
u n l i m i t e d

SEILBAHNPROJEKT „PETER ANICH III“: FACTS & FIGURES

1. **Ausgangslage:** Das Rangger Köpfl dient seit über 50 Jahren als Naherholungsgebiet für die Gemeinde Oberperfuss und deren Umlandgemeinden sowie den gesamten Großraum Innsbruck mit vielfältigen Freizeitmöglichkeiten im Sommer und Winter.
2. **Modernisierungen:** In den letzten Jahren haben die Bergbahnen Oberperfuss durch kontinuierliche Investitionen ihre Infrastruktur modernisiert, einschließlich neuer Beschneiungsanlagen und Top-Aufstiegshilfen.
3. **Projektbeschreibung:** Geplant ist der Austausch eines 53 Jahre alten Schlepplifts durch eine moderne Kombibahn (8er-Gondel/6er-Sessel) der Firma Doppelmayr, die erhöhte Beförderungsqualität und Sicherheit bietet.
4. **Erweiterung der Rodelbahn:** Die neue Kombibahn ermöglicht eine Einbindung der bestehenden und eine zusätzliche Erweiterung der Rodelbahn bis zum Rangger Köpfl, sodass insgesamt über 10 km Rodelbahn zur Verfügung stehen.
5. **Höhenloipe:** Auf 1.950 m Höhe wird eine schneesichere Loipe mit einem Rundkurs geschaffen, die alle Leistungsstufen anspricht und einen sensationellen Panoramablick bietet.
6. **Standortbeurteilung:** Die neue Gondelbahn wird eine sicherere und effizientere Beförderung ermöglichen, die Schleppliftspur wird teilweise zur erweiterten Skipiste umgebaut und in eine Aufstiegsspur für Skitourengeher:innen umgewandelt.
7. **Touristische Bedeutung:** Die Seilbahninfrastruktur ist essenziell für die Tourismusregion Innsbruck und seine Feriendörfer, die im Jahr 2023 allein in der Gemeinde Oberperfuss 56.239 Nächtigungen verzeichnete.
8. **Investitionskosten:** Die Kosten für das Projekt belaufen sich auf € 8,2 Mio., wobei hier bindende Angebote der bauausführenden Firmen vorliegen. Dies garantiert ein höchstmögliches Maß an Preisstabilität.
9. **Mittelaufbringung:** Die Finanzierung setzt sich aus Eigenmitteln der Bergbahnen Oberperfuss GmbH, Zuschüssen der Gemeinde Oberperfuss und seitens Innsbruck Tourismus sowie der Kleinstskigebietsförderung des Landes Tirol und einem Bankdarlehen zusammen.
10. **Rentabilitätsberechnung:** Die geplante Investition wird durch eine erwartete Frequenz- und Preissteigerung eine positive wirtschaftliche Entwicklung sichern, sodass die Bergbahnen Oberperfuss GmbH weiterhin in Infrastruktur investieren kann.